



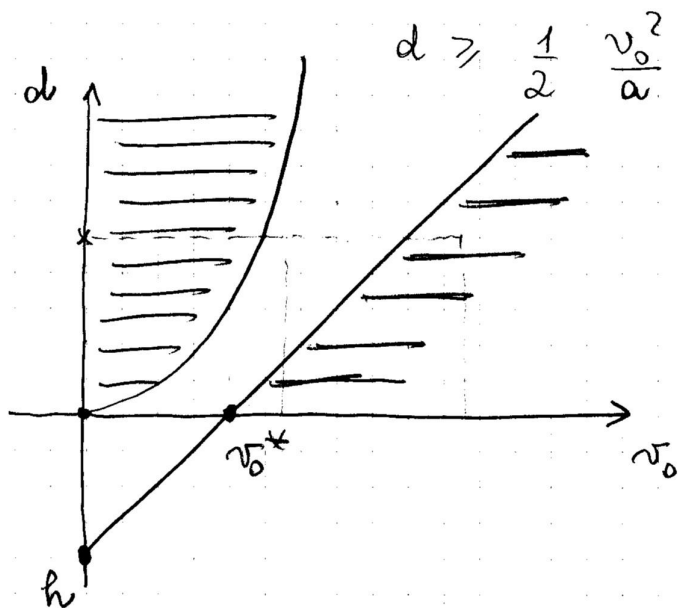
$$t^* \equiv \text{tempo di frenata} = \frac{v_0}{a}$$

$s(t^*) =$  spazio percorso nelle frenate

$$= -d + \frac{v_0^2}{a} - \frac{1}{2} a \frac{v_0^2}{a^2} = -d + \frac{v_0^2}{2a}$$

Perché l'auto si fermi in tempo:

$$s(t^*) \leq 0 \Rightarrow -d + \frac{v_0^2}{2a} \leq 0$$



Note:

- 1) date  $d$  e  $v_0 > v_0^*$  ma di poco, se non decido di frenare, mi trovo in mezzo all'incrocio  
Se  $v_0 \gg v_0^*$ , l'unica cosa da fare è fermare

- 2)  $v_0^*$  dipende da  $\tau$ . Voglio  $\tau$  t.e. per  $d$  ragionevoli, entrambe le opzioni sono valide:

$$d = v_0 \tau - h$$

$$d = \frac{1}{2} \frac{v_0^2}{a}$$

$$\Rightarrow \frac{v_0^2}{2a} = v_0 \tau - h \Rightarrow$$

$$v_0 = \tau a \left[ 1 \pm \sqrt{1 - \frac{2h}{a\tau^2}} \right]$$

$$a\tau^2 - 2h \geq 0$$

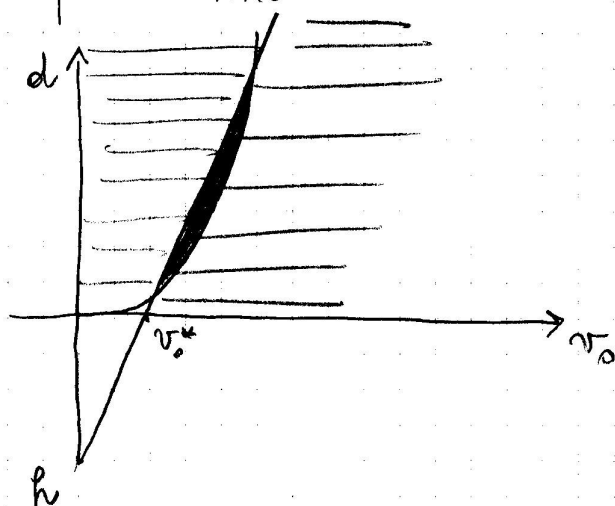
$$\tau \geq \sqrt{\frac{2h}{a}}$$

Per  $h \approx 20 \text{ m}$

$$a \approx 8,6 \text{ m/sec}^2$$

$$\tau \approx 2.16 \text{ sec}$$

In questo modo:



Adesso suppongo che la macchina non ecceda  $v_{limite}$

$\Rightarrow$  dovrà fermare se  $i$  ad una distanza

$$d \leq \frac{v_0^2}{2a} = \frac{v_e^2}{2a}$$

Voglio anche che  $v_0^* \leq v_e \Rightarrow$

$$v_0^* = \frac{h}{\tau} \leq v_e \quad \Rightarrow \quad \tau \geq \frac{h}{v_e}$$

$$v_e = 50 \text{ km/h} \approx 14 \text{ m/s} \quad \Rightarrow$$

$$d \leq 12.25 \text{ m}$$

$$\tau \geq 1.5 \text{ sec}$$