

# Corso di Laurea XX – PROVA DI PROVA DI VERIFICA n. 0 – a.a. 2009/10

Nome e cognome: ..... Matricola: .....

Siete invitati a riportare i risultati, sia letterali che numerici, se richiesti, in questo foglio; allegare "brutte copie" o altri documenti che ritenete utili. **Le risposte non adeguatamente giustificate non saranno prese in considerazione**

1. VERSIONE ORIGINALE CONSEGNATA AGLI STUDENTI: Due oggetti puntiformi (A e B) si muovono in un sistema di riferimento cartesiano bidimensionale  $XY$  sotto l'effetto di un'accelerazione costante e uniforme  $\mathbf{a} = (0, a)$ , con  $a = -2.0 \text{ m/s}^2$ . All'istante  $t_0 = 0$  i due oggetti si trovano rispettivamente nelle posizioni  $\mathbf{r}_{0A} = 0$  (cioè nell'origine del riferimento) e  $\mathbf{r}_{0B} = (x_{0B}, y_{0B})$ , con  $x_{0B} = y_{0B} = 10 \text{ m}$ . In questo istante, l'oggetto B si trova fermo ("parte da fermo") mentre l'oggetto A ha una velocità iniziale di modulo  $V$  (incognita) che forma un angolo  $\theta = \pi/6$  rispetto all'asse  $X$ . [Ricordate che  $\cos(\pi/6) = 3^{1/2}/2$ , con  $3^{1/2} \sim 1.7$  e  $\sin(\pi/6) = 1/2$ ].

a) Quanto deve valere il modulo della velocità **iniziale**  $V$  di A affinché i due oggetti si incontrino?

$V = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{ m/s}$

**ATTENZIONE:** IN QUESTA VERSIONE, ESSENDO LE ACCELERAZIONI DEI DUE OGGETTI UGUALI FRA LORO ED ESSENDO ASSEGNATO L'ANGOLO  $\theta$ , IL PROBLEMA NON AMMETTE SOLUZIONE (risposta corretta: "Non ammette soluzione"!).

2. VERSIONE MODIFICATA IL 17/11/09 PER ULTERIORE ESERCIZIO: Due oggetti puntiformi (A e B) si muovono in un sistema di riferimento cartesiano bidimensionale  $XY$  sotto l'effetto di un'accelerazione costante e uniforme **diversa per i due oggetti:**  $\mathbf{a}_A = (0, a)$ ,  $\mathbf{a}_B = (0, 2a)$ , con  $a = -2.0 \text{ m/s}^2$ . All'istante  $t_0 = 0$  i due oggetti si trovano rispettivamente nelle posizioni  $\mathbf{r}_{0A} = 0$  (cioè nell'origine del riferimento) e  $\mathbf{r}_{0B} = (x_{0B}, y_{0B})$ , con  $x_{0B} = y_{0B} = 10 \text{ m}$ . In questo istante, l'oggetto B si trova fermo ("parte da fermo") mentre l'oggetto A ha una velocità iniziale di modulo  $V$  (incognita) che forma un angolo  $\theta = \pi/6$  rispetto all'asse  $X$ . [Ricordate che  $\cos(\pi/6) = 3^{1/2}/2$ , con  $3^{1/2} \sim 1.7$  e  $\sin(\pi/6) = 1/2$ ].

a) Quanto deve valere il modulo della velocità **iniziale**  $V$  di A affinché i due oggetti si incontrino?

$V = \dots\dots\dots \sim \dots\dots\dots \text{ m/s}$

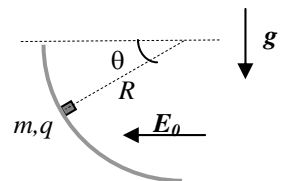
b) Quanto vale la coordinata  $y'$  in cui avviene l'incontro tra i due oggetti, supponendo che la velocità iniziale  $V$  di A sia quella determinata al quesito precedente?

$y' = \dots\dots\dots \sim \dots\dots\dots \text{ m}$

c) Quanto vale, **in modulo**, la velocità  $v_A'$  dell'oggetto A che si misura "un attimo prima" della collisione con B? [Supponete anche qui che la velocità iniziale di A sia la  $V$  determinata al quesito precedente]

$v_A' = \dots\dots\dots \sim \dots\dots\dots \text{ m/s}$

3. Un oggetto puntiforme di massa  $m = 200 \text{ g}$  può scivolare **con attrito trascurabile** lungo una guida rigida e indeformabile che ha la forma di un quarto di circonferenza di raggio  $R = 20 \text{ cm}$  e si trova, fissa, su un piano verticale, come rappresentato in figura. Questo oggetto reca una carica elettrica  $q = 5.0 \times 10^{-10} \text{ C}$  e si sa che, nella regione di spazio di interesse per il problema, insiste un campo elettrico **uniforme e costante** di modulo  $E_0$  (incognito) diretto orizzontalmente nel verso di figura. La configurazione rappresentata, dove l'angolo vale  $\theta = \pi/6$  (misurato rispetto all'orizzontale) è di **equilibrio**. [Usate il valore  $g = 9.8 \text{ m/s}^2$  per l'accelerazione di gravità e ricordate che  $\cos(\pi/6) = 3^{1/2}/2$ , con  $3^{1/2} \sim 1.7$  e  $\sin(\pi/6) = 1/2$ ]



a) Quanto vale, nelle condizioni specificate, il modulo della forza di reazione vincolare  $N$  che la guida esercita sull'oggetto?

$N = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{ N}$

b) Supponete ora che all'istante  $t_0=0$  il campo elettrico esterno  $E_0$  venga improvvisamente spento. Quanto valgono, in modulo, le componenti tangenziale  $a_T$  e radiale  $a_R$  dell'accelerazione con cui l'oggetto **comincia** a muoversi? [Queste componenti vanno calcolate immediatamente dopo aver spento il campo elettrico, quando l'oggetto è praticamente **ancora fermo!**]

$a_T = \dots\dots\dots \sim \dots\dots\dots \text{ m/s}^2$

$a_R = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{ m/s}^2$

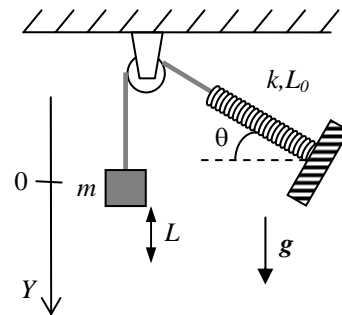
c) Quanto valgono le componenti tangenziale e radiale,  $a_R'$  e  $a_T'$ , misurate nell'istante in cui l'oggetto raggiunge la "fine" della guida, cioè il punto A di figura? [**Attenzione:** per rispondere compiutamente alla domanda sull'accelerazione radiale occorre conoscere la definizione di lavoro o il principio di bilancio energetico. Se non è tra gli argomenti del primo compito, come probabilmente sarà per gli studenti di Ing.

E-A, provate a dare una risposta, ma lasciate perdere, se non ci riuscite – a patto di capire perché non ci riuscite!]

$$a'_T = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{ m/s}^2$$

$$a'_R = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{ m/s}^2$$

4. Una piccola cassa di massa  $m = 5.0 \text{ kg}$  è vincolata a una fune inestensibile e di massa trascurabile. La fune, dopo essere passata per la gola di una puleggia di massa trascurabile che può ruotare con **attrito trascurabile** attorno al suo asse ed è vincolata a un solaio rigido attraverso un opportuno giogo, è annodata all'estremo di una molla di massa trascurabile, costante elastica  $k = 20 \text{ N/m}$  e lunghezza di riposo  $L_0 = 50 \text{ cm}$ , il cui altro estremo è vincolato a una parete fissa e rigida. La configurazione geometrica del sistema è quella rappresentata in figura: asse della molla e fune (nel tratto di collegamento tra puleggia e molla) formano un angolo  $\theta = \pi/6$  rispetto all'orizzontale. Inoltre la cassa, nel suo eventuale movimento, si trova a spostarsi lungo la direzione verticale. [Usate il valore  $g = 9.8 \text{ m/s}^2$  per l'accelerazione di gravità e ricordate che  $\cos(\pi/6) = 3^{1/2}/2$ , con  $3^{1/2} \sim 1.7$  e  $\sin(\pi/6) = 1/2$ ; trascurate ogni forma di attrito]



- a) Quanto vale, in **condizioni di equilibrio**, l'allungamento  $\Delta$  della molla **rispetto alla propria lunghezza di riposo**?

$$\Delta = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{ m}$$

- b) Fate ora riferimento all'asse  $Y$  di figura, che supporrete centrato con la sua origine **in corrispondenza della posizione di equilibrio** della cassa (puntiforme!) e orientato verso il basso. Come si scrive l'equazione del moto della cassa,  $a(y)$ , rispetto a questo asse? [In questa risposta non dovete usare valori numerici, limitandovi a esprimere i dati noti del problema in forma "letterale"; fate del vostro meglio per scrivere una funzione della coordinata  $y$  che sia coerente con i dati del problema, in particolare con la scelta dell'origine del riferimento. Giustificate per benino, in brutta, tutte le ragioni che stanno dietro alla vostra risposta!]

$$a(y) = \dots\dots\dots$$

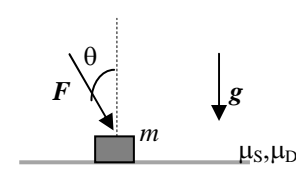
- c) Immaginate ora che una forza esterna agisca sulla cassa spostandola verso il basso di una quantità  $L = 0.50 \text{ m}$  rispetto alla posizione di equilibrio. All'istante  $t_0 = 0$  la forza esterna viene rimossa improvvisamente e la cassa si trova libera di muoversi avendo velocità iniziale nulla. Quanto vale, in modulo, la tensione  $T_0$  della fune misurata nell'istante **immediatamente successivo** al rilascio della cassa? [Notate che, all'istante considerato, la cassa si trova ancora, praticamente, nella posizione  $y = L$ !]

$$T_0 = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{ N}$$

- d) Dopo aver lasciato andare la cassa, si osserva che essa risale e, a un dato istante  $t'$ , passa (per la prima volta) per la posizione di equilibrio determinata sopra. Quanto vale l'istante  $t'$ ?

$$t' = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{ s}$$

5. Una piccola cassa di massa  $m = 5.0 \text{ kg}$  si trova su una superficie **orizzontale** scabra, che presenta coefficiente di attrito statico  $\mu_S = 0.40$  e coefficiente di attrito dinamico  $\mu_D = 0.20$ . Sulla cassa agisce una forza esterna di modulo  $F$ , orientata come in figura (l'angolo  $\theta$  misurato rispetto alla verticale vale  $\theta = \pi/6$ ). [Usate il valore  $g = 9.8 \text{ m/s}^2$  per l'accelerazione di gravità e ricordate che  $\cos(\pi/6) = 3^{1/2}/2$ , con  $3^{1/2} \sim 1.7$  e  $\sin(\pi/6) = 1/2$ ]



- a) Qual è il valore massimo che può assumere il modulo della forza  $F$  se si vuole che la cassa resti in equilibrio? [Vi si chiede il valore  $F_{MAX}$  tale che, se  $F > F_{MAX}$ , allora la cassa si mette in movimento]

$$F_{MAX} = \dots\dots\dots \sim \dots\dots\dots \text{ N}$$

- b) Supponete ora che il modulo della forza esterna diventi, a partire dall'istante  $t_0 = 0$ ,  $F = 2F_{MAX}$  (con  $F_{MAX}$  determinato nella risposta precedente). Si osserva che in queste condizioni la cassa si mette in movimento lungo la superficie scabra. Come si scrive l'equazione del moto  $a$ ? [Non dovete usare valori numerici per questa risposta, ma dovete invece usare le espressioni "letterali" dei dati noti del problema]

$$a = \dots\dots\dots$$

- c) Supponendo che il modulo della forza esterna resti sempre pari a  $F = 2F_{MAX}$ , quanto vale la velocità  $v$  della cassa dopo che essa ha percorso un tratto  $D = 2.0 \text{ m}$  sulla superficie scabra? E quanto vale la velocità **media**  $\langle v \rangle$  assunta dalla cassa nell'intervallo di tempo necessario a realizzare lo spostamento  $D$ ?

$$v = \dots\dots\dots \sim \dots\dots\dots \text{ m/s}$$

$$\langle v \rangle = \dots\dots\dots \sim \dots\dots\dots \text{ m/s}$$

**Nota:** acconsento che l'esito della prova venga pubblicato sul sito web del docente, <http://www.df.unipi.it/~fuso/dida>, impiegando come nominativo le ultime quattro cifre del numero di matricola, oppure il codice: | | | | (4 caratteri alfanumerici).  
Pisa, .....

Firma: MISTER X