

# Corso di Laurea Ing. EA – PROVA DI VERIFICA n. 2 - 18/12/2007

Nome e cognome: .....

Matricola: .....

Siete invitati a riportare i risultati, sia letterali che numerici, se richiesti, in questo foglio; allegare "brutte copie" o altri documenti che ritenete utili. **Le risposte non adeguatamente giustificate non saranno prese in considerazione**

1. Un oggetto puntiforme di massa  $m$  è soggetto ad una forza **disomogenea** che agisce sul piano orizzontale  $XY$  avendo le seguenti espressioni per le sue due componenti:  $F_X(x) = Ax + B$ ;  $F_Y(y) = Ay$ , con  $A$  e  $B$  costanti opportunamente dimensionate. Ad un dato istante l'oggetto passa per l'origine del sistema di riferimento avendo una velocità di **modulo**  $v_0$  con componenti solo sul piano  $XY$ . Ad un istante successivo l'oggetto si trova a passare per il punto (del piano) di coordinate  $x_1, y_1$ .

- a) Come si esprime, **in modulo**, la velocità  $v_1$  dell'oggetto in questo punto? [Trascurate ogni possibile forza dissipativa]

$v_1 = \dots\dots\dots ((2/m)((A/2)(x_1^2 + y_1^2) + Bx_1))^{1/2}$  [per il bilancio energetico deve essere  $L = \int \mathbf{F} \cdot d\mathbf{s} = \Delta E_K$ . Ricordando la definizione di prodotto scalare, si ha  $\int \mathbf{F} \cdot d\mathbf{s} = \int_0^{x_1} F_x dx + \int_0^{y_1} F_y dy = (A/2)x_1^2 + Bx_1 + (A/2)y_1^2$ , da cui la soluzione. Notate che il risultato non cambia se si suppone di calcolare il lavoro nel percorso fatto di due tratti lineari (consecutivi) paralleli rispettivamente alla direzione  $X$  e alla direzione  $Y$ ; infatti la forza è conservativa ed il lavoro non dipende dalla traiettoria]

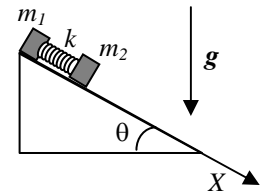
- b) Qual è la posizione di equilibrio  $x_{EQ}, y_{EQ}$ , se esiste, dell'oggetto sottoposto a tale forza? Commentate sulle caratteristiche dell'eventuale equilibrio (stabile, instabile, indifferente).

$x_{EQ} = \dots\dots\dots -B/A$

$y_{EQ} = \dots\dots\dots 0$

Commento:  $\dots\dots\dots$  si ha equilibrio quando  $\mathbf{F} = 0$ ; essendo la forza conservativa, il carattere dell'equilibrio può essere individuato analizzando la funzione "energia potenziale"  $U(x,y) = -((A/2)(x^2 + y^2) + Bx)$  attorno alla posizione di equilibrio  $x_1, y_1$ , e verificando se la posizione di equilibrio rappresenta un minimo od un massimo, o se la funzione energia non dipende dalla posizione. Questa analisi può essere condotta separatamente per le due coordinate e si ottiene che il tipo di equilibrio dipende dal segno delle costanti  $A$  e  $B$

2. Un sistema è costituito da due blocchetti di massa  $m_1 = 40$  g e  $m_2 = 80$  g (ognuno di dimensioni così piccole da poter essere considerato puntiforme) legati assieme da una molla di costante elastica  $k = 4.0$  N/m e lunghezza di riposo **trascurabile**. I due blocchetti possono scorrere con attrito trascurabile sulla superficie di un piano inclinato che forma un angolo  $\theta = \pi/6$  rispetto all'orizzontale; inizialmente il blocchetto di massa  $m_1$  è tenuto fisso sulla sommità del piano da un chiodo (vedi figura). [Supponete che l'asse della molla resti sempre parallelo al piano inclinato; usate il valore  $g = 9.8$  m/s<sup>2</sup> per il modulo dell'accelerazione di gravità]



- a) Quanto vale l'elongazione  $\Delta_0$  della molla in condizioni di equilibrio?

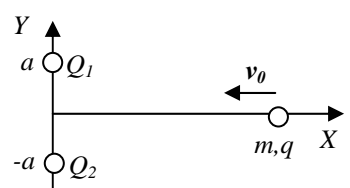
$\Delta_0 = \dots\dots\dots$  m  $m_2 g \sin \theta / k = 9.8 \times 10^{-2}$  m [all'equilibrio la forza elastica bilancia la componente "attiva" della forza peso su  $m_2$ ]

- b) All'istante  $t_0 = 0$  il chiodo viene rimosso ed il sistema si trova libero di muoversi lungo il piano inclinato. Come si scrivono le equazioni del moto per l'accelerazione del centro di massa,  $a_{CM}$ , e per l'**accelerazione relativa**,  $a_{REL} = a_2 - a_1$ ? [Considerate un asse di riferimento  $X$  parallelo al piano ed orientato verso il basso, come in figura]

$a_{CM} = \dots\dots\dots g \sin \theta$  [l'equazione del moto del CM recita:  $M a_{CM} = F_{EXT}$ , da cui la soluzione]

$a_{REL} = \dots\dots\dots -k(m_1 + m_2)/(m_1 m_2)(x_2 - x_1)$  [l'equazione del moto relativo recita:  $\mu a_{REL} = F_{INT}$ , con  $\mu = m_1 m_2 / (m_1 + m_2)$ , massa ridotta del sistema. La forza di interazione è quella della molla, che dipende linearmente dall'elongazione, ovvero dalla "distanza" tra i due blocchetti  $x_2 - x_1$ ]

3. Una particella dotata di carica elettrica  $q$  e massa  $m$  si trova inizialmente nella posizione  $x = x_0, y = 0$  di un sistema di riferimento (il piano  $XY$  è orizzontale). Supponete che  $x_0$  sia così grande da poter essere considerato "infinito" e che la carica  $q$  abbia una velocità iniziale  $v_0$  diretta nel verso negativo dell'asse  $X$ , come in figura. Due cariche puntiformi  $Q_1 = q$  e  $Q_2 = q$  (tutte e tre le cariche hanno lo stesso segno e lo stesso valore) si trovano fisse nello spazio nelle posizioni  $x_1 = 0, y_1 = a$  ed  $x_2 = 0, y_2 = -a$ , con  $a \ll x_0$ . Si osserva che, ad un dato istante,



successivo a quello iniziale, la particella  $q$  si arresta momentaneamente.

[Trascurate gli effetti della forza peso ed ogni causa dissipativa]

- a) Come si esprime la differenza di potenziale elettrico  $\Delta V$  tra la posizione iniziale della particella e la posizione in cui essa si arresta?

$\Delta V = \dots\dots\dots (m/2)v_0^2/q$  [poiché sulla particella non agiscono forze dissipative, l'energia meccanica si conserva, cioè  $0 = \Delta E_K + \Delta U$ , dove  $\Delta U$  è la differenza di energia potenziale della particella stessa nelle posizioni "finale" (quando si ferma) ed "iniziale" (quando si trova a grandissima distanza dalle cariche  $Q_1$  e  $Q_2$ ). L'unica energia potenziale in gioco è quella dovuta al campo elettrico generato dalle cariche  $Q_1$  e  $Q_2$ , e quindi, per definizione di differenza di potenziale, si ha  $\Delta U = q\Delta V$ ; inoltre  $\Delta E_K = 0 - (m/2)v_0^2$ , da cui la soluzione]

- b) Come si esprime la coordinata  $x'$  del punto di arresto della particella?

$x' = \dots\dots\dots ((2\kappa q/(mv_0^2)^2 - a^2)^{1/2})$  [sulla base di quanto affermato sopra, deve essere  $-\Delta E_K/q = \Delta V$ . La differenza di potenziale è dovuta al campo delle due cariche  $Q_1$  e  $Q_2$ , cioè, ricordando che i potenziali, come le energie, si sommano algebricamente come scalari, si ha  $\Delta V = \Delta V_1 + \Delta V_2$ , con ovvio significato dei pedici. Considerando il campo di una carica puntiforme, è facile scrivere:  $\Delta V_1 = -\kappa Q_1(1/x_0 - 1/(x'^2 + a^2)^{1/2}) = \kappa Q_1/(x'^2 + a^2)^{1/2}$ , passaggio dovuto al fatto che  $x_0$  può essere considerato matematicamente "infinito". Il calcolo per  $\Delta V_2$  porta a  $\Delta V_2 = \kappa Q_2/(x'^2 + a^2)^{1/2}$ , cioè, essendo le cariche di ugual valore ( $q$ ) e segno, le due differenze di potenziale sono uguali. Riarrangiando si ottiene la soluzione, dove si suppone che i dati del problema, in accordo con la descrizione del testo, garantiscano che l'argomento della radice quadrata sia positivo, cioè che la coordinata  $x'$  sia reale! Se non ricordate l'espressione della differenza di potenziale per il campo creato da una carica puntiforme  $q$  posta, ad esempio, nella posizione  $(0, a)$  (si tratta della carica  $Q_1$ , per la  $Q_2$  si ottiene lo stesso risultato), potete facilmente calcolarla in questo modo:  $\Delta V = -\int \mathbf{E} \cdot d\mathbf{s} = -\int_{x_0}^{x'} E_x dx = -\int_{x_0}^{x'} (\kappa q/(x^2 + a^2)) \cos\theta dx = -\kappa q \int_{x_0}^{x'} 1/(x^2 + a^2)^{3/2} x dx = -(\kappa q/2) \int_{\xi_0}^{\xi} \xi^{-3/2} d\xi$ , dove abbiamo scelto per il calcolo del lavoro uno spostamento lungo l'asse  $X$  (essendo il campo conservativo, non dipende dalla traiettoria!); trovato la componente  $X$  del campo (necessaria: ricordate che l'espressione del lavoro contiene un prodotto scalare!) moltiplicandone il modulo per il coseno dell'angolo  $\theta$  compreso tra l'asse  $X$  e la congiungente tra la posizione della carica ed il punto (generico!) dell'asse  $X$  considerato nell'integrale; espresso questo  $\cos\theta$  come  $x/(x^2 + a^2)^{1/2}$ , come ci suggerisce la trigonometria (ovviamente l'angolo cambia mano a mano che si compie l'integrazione, ed infatti dipende da  $x$ ); eseguito il cambio di variabile  $\xi = (x^2 + a^2)$  e notato che  $x dx = d\xi/2$ . L'integrale si può facilmente calcolare tra gli estremi  $\xi_0 = (x_0^2 + a^2)$  e  $\xi = (x'^2 + a^2)$ , ottenendo infine:  $\Delta V = -(\kappa q/2) \xi^{-1/2}(-1/2) = \kappa q(\xi^{-1/2} - \xi_0^{-1/2}) = \kappa q(1/(x'^2 + a^2)^{1/2} - 1/(x_0^2 + a^2)^{1/2}) = \kappa q(1/(x'^2 + a^2)^{1/2})$ , dove abbiamo usato il fatto che  $x_0$  è "infinito", cioè si ottiene proprio l'espressione che abbiamo prima usato e che potevate anche ricordare]

**Nota:** acconsento che l'esito della prova venga pubblicato sul sito web del docente, <http://www.df.unipi.it/~fuso/dida>, impiegando come nominativo le ultime quattro cifre del numero di matricola, oppure il codice: | | | | (4 caratteri alfanumerici).  
Pisa, 18/12/2007 Firma:

# Corso di Laurea Ing. EA – PROVA DI VERIFICA n. 2 - 18/12/2007

Nome e cognome: .....

Matricola: .....

Siete invitati a riportare i risultati, sia letterali che numerici, se richiesti, in questo foglio; allegare "brutte copie" o altri documenti che ritenete utili. **Le risposte non adeguatamente giustificate non saranno prese in considerazione**

1. Una particella dotata di carica  $q$  e massa  $m$  è sottoposta all'azione di un campo elettrico **disomogeneo** diretto lungo l'asse  $X$  che dipende dalla posizione  $x$  secondo la legge:  $E = Ax^2 + Bx + C$ , con  $A, B, C$  costanti opportunamente dimensionate. All'istante  $t_0 = 0$  la particella passa per il punto  $x_0 = 0$  con una velocità  $v_0$  diretta lungo l'asse  $X$ ; ad un istante successivo la particella passa per la posizione  $x_1$ .

- a) Come si scrive il **modulo** della velocità  $v_1$  che la particella possiede quando passa per  $x_1$ ? [Trascurate ogni eventuale forza dissipativa]

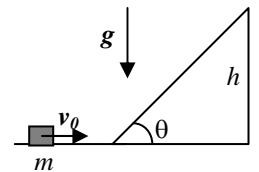
$v_1 = \dots\dots\dots (v_0^2 + (2q/m)((A/3)x_1^3 + (B/2)x_1^2 + Cx_1))^{1/2}$  [per la conservazione dell'energia meccanica deve essere  $0 = \Delta E_K + \Delta U_E = (m/2)(v_1^2 - v_0^2) - L_E$ , con  $L_E = \int_{x_0}^{x_1} Edx = (A/3)x_1^3 + (B/2)x_1^2 + Cx_1$ , da cui la soluzione]

- b) Qual è la posizione di equilibrio  $x_{EQ}$  per la particella (se esiste)? Commentate **brevemente** sul carattere dell'eventuale equilibrio.

$x_{EQ} = \dots\dots\dots (-B \pm (B^2 - 4AC)^{1/2}) / (2A)$

Commento:..... si ha equilibrio quando  $F = qE = 0$ ; la posizione di equilibrio esiste ed è unica per  $B^2 = 4AC$ ; esistono due posizioni di equilibrio per  $B^2 > 4AC$ , altrimenti l'equilibrio non è possibile. Il carattere dell'equilibrio dipende dall'andamento della funzione "energia" potenziale  $U(x) = -q \int E dx$ , in particolare dal fatto che la posizione di equilibrio rappresenti o meno un minimo di energia. La risposta dipende dal segno e dal valore delle costanti  $A, B, C$ , come si può verificare facilmente (ma non è richiesto di fare!) studiando l'andamento della funzione

2. Una piccola cassa di massa  $m = 5.0$  kg scivola senza attrito su una superficie piana ed orizzontale, avendo una velocità iniziale di modulo  $v_0 = 5.0$  m/s orientata e diretta come in figura. Nel suo movimento, la cassa incontra una salita, rappresentata da un piano inclinato che forma un angolo  $\theta = \pi/4$  rispetto all'orizzontale. La superficie del piano presenta **attrito trascurabile**, e l'altezza del piano vale  $h = 1.0$  m. Si osserva che la cassa sale lungo il piano fino a raggiungerne la sommità. [Usate  $g = 9.8$  m/s<sup>2</sup> per il modulo dell'accelerazione di gravità e trascurate ogni forza dissipativa]



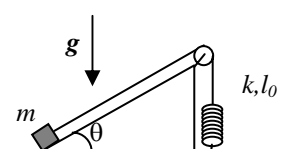
- a) Quanto vale, in **modulo**, la velocità  $v$  della cassa nell'istante in cui la cassa raggiunge la sommità del piano?

$v = \dots\dots\dots \sim \dots\dots\dots$  m/s  $(v_0^2 - 2gh)^{1/2} \sim 2.3$  m/s [per la conservazione dell'energia meccanica, che vale essendo trascurabili le forze dissipative]

- b) Come cambia la soluzione al punto precedente se si suppone che il piano inclinato sia ricavato da un blocco di massa  $M = m$  in grado di **scivolare** con attrito trascurabile in direzione orizzontale? Commentate e cercate di determinare la velocità che la cassa ha quando (e se) raggiunge la sommità del piano inclinato in queste nuove condizioni. [Considerate il blocco inizialmente fermo]

Commento:..... essendo il blocco mobile, ci si aspetta che esso si metta in movimento a causa dell'"interazione" con la cassa. Nella conservazione dell'energia compare allora un nuovo termine  $\Delta E_K' = (M/2)V^2$ , dovuto all'energia cinetica acquistata dal blocco in movimento, cioè si ha:  $0 = \Delta E_K + \Delta E_K' + \Delta U_G = (m/2)v^2 + (M/2)V^2 + mgh$ ; di conseguenza compare una nuova incognita,  $V$ , che è la velocità (ovviamente in direzione orizzontale, il blocco si può muovere solo in questa direzione!) del blocco quando la cassa raggiunge la sommità del piano, se la raggiunge. Per determinare  $V$  si può osservare che il sistema cassa+blocco è isolato in direzione orizzontale, per cui si deve conservare la quantità di moto totale del sistema in questa direzione, cioè:  $\Delta p_X = 0$ . Inizialmente, potendo considerare il blocco fermo, si ha  $p_{X0} = mv_0$ . All'istante finale si ha invece:  $p_X = MV + mv_X = MV + mv \cos\theta$  (occorre infatti proiettare la velocità  $v$  della cassa in direzione  $X$  moltiplicando per  $\cos\theta$ ). La conservazione dell'energia meccanica unita alla conservazione della quantità di moto lungo  $X$  consente di scrivere un sistema di due equazioni e due incognite ( $v$  e  $V$ ). Tenendo conto del fatto che  $M=m$  e che  $\cos\theta = 1/2^{1/2}$ , si ottiene questa equazione di secondo grado per  $v$ :  $(3/2)v^2 - v(v_0 2^{1/2}) + 2gh = 0$ . La soluzione fornirebbe il valore di  $v$  cercato (a patto che la velocità iniziale fosse sufficientemente grande da dare luogo a soluzioni reali!)

3. Una cassa di massa  $m = 2.0$  kg può scivolare con attrito trascurabile sulla superficie di un piano inclinato che forma un angolo  $\theta = \pi/6$  rispetto all'orizzontale. Alla cassa è



attaccata una fune instensibile e di massa trascurabile che, dopo essere passata per la gola di una puleggia di massa trascurabile, termina all'estremità di una molla di costante elastica  $k = 50 \text{ N/m}$  e lunghezza di riposo  $l_0 = 50 \text{ cm}$ . L'altro estremo della molla è fissato su un pavimento rigido ed indeformabile secondo lo schema indicato in figura. Inizialmente la cassa è tenuta ferma alla base del piano inclinato da un chiodo; corrispondentemente, la lunghezza della molla è  $l_1 = 1.0 \text{ m}$ . [Usate il valore  $g = 9.8 \text{ m/s}^2$  per il modulo dell'accelerazione di gravità e trascurate ogni forza dissipativa]

- a) All'istante  $t_0 = 0$  il chiodo viene rimosso e la cassa comincia a risalire lungo il piano, fino ad arrestarsi dopo aver percorso una distanza pari ad  $L$ . Quanto vale  $L$ ?

$L = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{ m}$       $2(l_1 - l_0) - 2(mg/k)\sin\theta = 0.61 \text{ m}$      [nel problema sono presenti solo forze conservative, per cui si conserva l'energia meccanica:  $0 = \Delta E_K + \Delta U_G + \Delta U_{ela} = 0 + mgL\sin\theta + (k/2)(l' - l_0)^2 - (k/2)(l_1 - l_0)^2$ , dove abbiamo indicato con  $L\sin\theta$  la variazione di quota della cassa, usato la relazione  $U_{ela} = (k/2)(l - l_0)^2$ , valida per esprimere l'energia potenziale della molla per una lunghezza  $l$  generica, e con  $l'$  la lunghezza della molla quando la cassa si ferma (ovviamente  $\Delta E_K = 0$  poiché la cassa è ferma sia all'inizio che alla "fine" del processo!). Essendo la fune instensibile, deve anche essere  $l_1 - l' = L$ , cioè  $l' = l_1 - L$ . Si ottiene quindi:  $0 = mgL\sin\theta + (k/2)((l_1 - L - l_0)^2 - (l_1 - l_0)^2) = mgL\sin\theta + (k/2)L(L - 2l_1 + 2l_0)$ , da cui la soluzione]

- b) A quale istante  $t'$  la cassa si arresta?

$t' = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots \text{ s}$       $T/2 = \pi/(k/m)^{1/2} = 0.63 \text{ s}$      [essendo presente una forza elastica, è facile verificare che il moto è periodico. Infatti, scelto un asse parallelo al piano inclinato e diretto verso il basso, l'equazione del moto si scrive:  $a = g\sin\theta - (k/m)(x - l_0)$ . Osservate che questa equazione è la stessa che si avrebbe se la molla fosse fissata alla sommità del piano: infatti la presenza della puleggia (di massa e attrito trascurabili!) non modifica il problema, ed in pratica è come se prendessimo un riferimento, centrato sul pavimento, che segue la direzione della fune (la lunghezza della fune è irrilevante, e può essere posta pari a zero). Questa equazione del moto ha una soluzione oscillatoria con pulsazione  $\omega = (k/m)^{1/2}$ . Per rispondere alla domanda è sufficiente notare che, come in ogni moto oscillatorio, la massa si arresta dopo un intervallo pari a metà del periodo di oscillazione  $T = 2\pi/\omega$ ]

**Nota:** acconsento che l'esito della prova venga pubblicato sul sito web del docente, <http://www.df.unipi.it/~fuso/dida>, impiegando come nominativo le ultime quattro cifre del numero di matricola, oppure il codice: | | | | (4 caratteri alfanumerici).  
Pisa, 18/12/2007

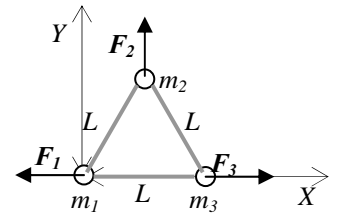
Firma:

Corso di Laurea Ing. EA – PROVA DI VERIFICA n. 2 - 18/12/2007

Nome e cognome: ..... Matricola: .....

Siete invitati a riportare i risultati, sia letterali che numerici, se richiesti, in questo foglio; allegare "brutte copie" o altri documenti che ritenete utili. **Le risposte non adeguatamente giustificate non saranno prese in considerazione**

1. Tre masse puntiformi,  $m_1, m_2, m_3$ , sono disposte ai vertici di un triangolo equilatero di lato  $L$  essendo collegate tra loro da asticelle rigide di massa trascurabile. All'istante  $t_0 = 0$  il sistema si trova su un piano **orizzontale** rigido  $XY$  nella configurazione rappresentata in figura (la massa  $m_1$  si trova nell'origine del sistema); il sistema può muoversi sul piano con attrito trascurabile. Sulle tre masse agiscono tre forze **uniformi e costanti** di identico modulo  $F$ , ma orientazione diversa:  $F_1$  è diretta nel verso negativo dell'asse  $X$ ,  $F_2$  nel verso positivo dell'asse  $Y$ ,  $F_3$  nel verso positivo dell'asse  $X$ . [Trascurate ogni forza dissipativa]



a) Come si scrive la **legge oraria del moto** del centro di massa del sistema,  $x_{CM}(t), y_{CM}(t)$ ? [Esprimetela in funzione dei dati noti del problema]

$x_{CM}(t) = \dots \dots \dots \quad x_{CM0} = L(m_2/2+m_3)/(m_1+m_2+m_3)$   
 $y_{CM}(t) = \dots \dots \dots \quad y_{CM0} + Ft^2/(2(m_1+m_2+m_3)) = (Lm_2^3/2 + Ft^2)/(2(m_1+m_2+m_3))$   
 [l'equazione del moto del centro di massa recita:  $a_{CM} = \Sigma F / M$ , con  $M = (m_1 + m_2 + m_3)$ . Nella somma vettoriale delle forze, a causa dell'orientazione e verso, resta la sola forza  $F_2$ , costante, uniforme e diretta lungo  $Y$ . Dunque il CM si sposterà di moto uniformemente accelerato lungo questa direzione. Per determinare la legge oraria, oltre a conoscere la velocità "iniziale"  $v_{CM0}$ , che per semplicità supponiamo nulla, occorre anche determinare la posizione iniziale del centro di massa attraverso la definizione:  $r_{CM} = (m_1r_1 + m_2r_2 + m_3r_3)/M$ , da cui, tenendo conto della posizione delle masse e usando un po' di goniometria:  $x_{CM0} = L(m_2/2 + m_3)/(m_1+m_2+m_3)$  e  $y_{CM0} = L(m_2^3/2)/(m_1+m_2+m_3)$ ]

b) Come si scrive il lavoro complessivo  $L(t)$  fatto da **tutte le forze** nell'intervallo di tempo fra  $t_0$  ed un istante  $t$  generico?

$L(t) = \dots \dots \dots \quad ((m_1+m_2+m_3)/2)(a_{CM}^2 t^2) = F^2 t^2 / (2(m_1+m_2+m_3))$  [poché sul sistema agiscono solo le forze  $F_i$  date, deve essere  $L(t) = (M/2)v_{CM}^2 - (M/2)v_0^2$ . Supponendo per semplicità nulla la velocità iniziale del sistema, si ha semplicemente  $v_{CM}(t) = a_{CM}t = Ft/M$ , da cui la soluzione (notate che, essendo il moto solo in direzione  $Y$ , è possibile "trascurare" la natura vettoriale della velocità e "confondere" componente con modulo). Allo stesso risultato si può giungere anche considerando la definizione di lavoro ed usando la legge oraria della velocità, con un approccio che però è più laborioso]

2. Un sistema è costituito da due blocchetti di massa  $m_1 = 40$  g e  $m_2 = 80$  g (ognuno di dimensioni così piccole da poter essere considerato puntiforme) legati assieme da una molla di costante elastica  $k = 4.0$  N/m e lunghezza di riposo  $l_0 = 10$  cm. I due blocchetti possono scorrere con **attrito trascurabile** sulla superficie di un piano rigido **orizzontale**. All'istante  $t_0 = 0$  si osserva che i due blocchetti viaggiano con pari velocità diretta nel verso positivo dell'asse  $X$  e di modulo  $v_0 = 0.50$  m/s; allo stesso istante, le coordinate  $X$  delle posizioni dei due blocchetti sono  $x_{10} = 0$  e  $x_{20} = 20$  cm. [Ovviamente il moto va considerato come unidimensionale]

a) Nell'evoluzione successiva del sistema, si osserva che ad un certo istante  $t'$  la lunghezza della molla assume il valore di riposo  $l_0$ . Quanto vale l'istante  $t'$ ?

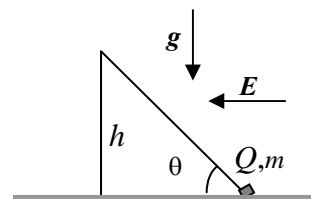
$t' = \dots \dots \dots \sim \dots \dots \dots \text{ s} \quad \pi/(2(k/\mu)^{1/2}) = (\pi/2)(m_1 m_2 / (k(m_1+m_2)))^{1/2} \sim 0.13 \text{ s}$   
 [quando la molla cambia la sua lunghezza, significa che i blocchetti hanno cambiato la loro distanza, cioè che essi hanno mutato la loro posizione relativa. Dunque l'evoluzione della lunghezza della molla dipende dalla forza elastica di interazione tra i due blocchetti, che è una forza interna. L'equazione del moto relativo per un sistema di due corpi recita:  $a_{REL} = a_2 - a_1 = F_{INT}/\mu$ , con  $\mu = m_1 m_2 / (m_1 + m_2)$ , massa ridotta del sistema. È facile verificare che  $F_{INT} = -k(x_2 - x_1 - l_0) = -k(x_2 - x_1) + kl_0$ . Tenendo conto che l'accelerazione relativa è la derivata seconda rispetto al tempo della "distanza"  $(x_2 - x_1)$ , si vede facilmente che quella che abbiamo scritto è un'equazione differenziale (per il moto relativo) che ha soluzione oscillatoria con pulsazione  $\omega = (k/\mu)^{1/2} = ((m_1+m_2)k/(m_1 m_2))^{1/2}$ . All'istante iniziale considerato la velocità relativa  $(v_2 - v_1)$  è nulla, mentre la molla si trova allungata del tratto  $(x_{20} - x_{10} - l_0)$ . Il problema è allora analogo a quello di un oscillatore armonico che viene lasciato andare (da fermo) da una certa posizione iniziale. La lunghezza di riposo viene raggiunta dopo un intervallo pari a  $T/4$  con  $T = 2\pi/\omega$  periodo dell'oscillazione]

b) Quanto valgono le velocità  $v_1'$  ed  $v_2'$  dei due blocchetti all'istante  $t'$ ? [Il calcolo può essere complicato! Cercate almeno di discutere il metodo che conduce alla soluzione]

$v_1' = \dots \dots \dots \sim \dots \dots \dots \text{ m/s} \quad 3v_0 - 2v_2' \sim 1.3 \text{ m/s}$   
 $v_2' = \dots \dots \dots \sim \dots \dots \dots \text{ m/s} \quad v_0 - \Delta_0 (k/6)^{1/2} \sim 0.42 \text{ m/s} \quad [\text{in linea di principio, questa soluzione potrebbe essere determinata usando la legge oraria del moto relativo, che, come appena stabilito, è armonico. Tuttavia questa strada è poco percorribile a causa della complicazione algebrica delle espressioni. Conviene allora ragionare in termini di conservazione dell'energia meccanica (sul sistema non agiscono forze dissipative) e della quantità di moto (il sistema è isolato essendo la forza elastica una forza interna al sistema stesso). Si ha quindi: } 0 = \Delta E_K + \Delta U_{ela} = (m_1/2)v_1'^2 + (m_2/2)v_2'^2 - ((m_1+m_2)/2)v_0^2 + 0 - (k/2)(x_{20} - x_{10} - l_0)^2, \text{ e } m_1 v_1' + m_2 v_2' = (m_1+m_2)v_0 \text{ Potete facilmente riconoscere che queste equazioni sono molto simili a quelle che descrivono un urto anelastico, o una frammentazione; infatti quando la lunghezza della molla è pari a quella di riposo si ha che tutta l'energia elastica "inizialmente" immagazzinata nella molla è stata "trasferita" in energia cinetica dei componenti del sistema. Per la soluzione è conveniente notare che } m_2 = 2m_1. \text{ Posto } \Delta_0 = (x_2 - x_0 - l_0), \text{ si ha allora questo sistema di due equazioni per le due incognite } v_1' \text{ e }$

$v'_2$ :  $v'_1{}^2 + 2v'_2{}^2 - 3v_0{}^2 - k\Delta_0{}^2 = 0$  e  $v'_1 + 2v'_2 = 3v_0$ . Risolvendo si ottiene la soluzione, dove si è anche fatta una scelta “logica” per il doppio segno che esce dalla soluzione dell’equazione di secondo grado, supponendo che, in seguito al ritorno della molla nella sua posizione iniziale,  $m_2$  diminuisca la sua velocità (ed  $m_1$  la aumenti)]

3. Un oggetto puntiforme di massa  $m = 10$  g dotato di carica elettrica  $Q = 1.0 \times 10^{-5}$  C si trova inizialmente fermo alla base di un piano inclinato di altezza  $h = 20$  cm che forma un angolo  $\theta = \pi/4$  rispetto all’orizzontale. All’istante  $t_0 = 0$  viene acceso istantaneamente un campo elettrico **uniforme e costante** che ha modulo  $E$  (incognito) ed è diretto orizzontalmente con il verso indicato in figura. Per effetto del campo elettrico l’oggetto risale lungo il piano inclinato e si osserva che esso arriva alla sommità essendo dotato di una velocità che vale, in **modulo**,  $v' = 40$  cm/s. [Trascurate ogni forza dissipativa ed usate  $g = 9.8$  m/s<sup>2</sup> per il modulo dell’accelerazione di gravità]



- a) Quanto vale, in modulo, il campo elettrico  $E$ ?

$E = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots$  N/C  $((m/2)v'^2 + mgh)/(Qh) = 1.0 \times 10^4$  N/C [per la conservazione dell’energia meccanica deve essere:  $0 = \Delta E_K + \Delta U_G + \Delta U_E = (m/2)v'^2 + mgh - qEh$ , dove abbiamo notato che la variazione di energia potenziale elettrica vale  $\Delta U_E = -L_E = -\int \mathbf{F}_E \cdot d\mathbf{s} = -\int qE dx = -qE[\int dx = -qEh$  (il piano inclinato è un triangolo isoscele e lo spostamento orizzontale, che è quello rilevante per il calcolo del lavoro del campo, che è orizzontale, è pari all’altezza del piano). Uguagliando si trova la soluzione]

- b) Dopo aver lasciato la sommità del piano, l’oggetto prosegue nel suo moto salendo verso l’alto fino ad una certa quota  $h_{MAX}$  (misurata rispetto al “suolo”). Quanto vale  $h_{MAX}$ ?

$h_{MAX} = \dots\dots\dots = \dots\dots\dots$  m  $h + v'^2 \sin^2 \theta / (2g) = 2.0 \times 10^{-1} + 4.1 \times 10^{-3}$  m =  $2.0 \times 10^{-1}$  m [si ottiene risolvendo le equazioni del moto dell’oggetto sottoposto alla accelerazione di gravità; come si vede, l’altezza massima è praticamente coincidente con quella del piano inclinato, vista la ridotta velocità con cui l’oggetto arriva alla sua sommità]

**Nota:** acconsento che l’esito della prova venga pubblicato sul sito web del docente, <http://www.df.unipi.it/~fuso/dida>, impiegando come nominativo le ultime quattro cifre del numero di matricola, oppure il codice: | | | | (4 caratteri alfanumerici).

Pisa, 18/12/2007

Firma: