

SOLUZIONI

Problema 1

La relazione tra le velocità  $v_i$  delle due astronavi e i tempi  $t_i$  da esse rispettivamente impiegati a percorrere la distanza  $d$  è semplicemente

$$t_i = \frac{d}{v_i}.$$

I tempi propri sono legati alle velocità possedute dalle astronavi dalla relazione (vera per ciascun tratto percorso a velocità costante in modulo  $v$ )

$$\Delta\tau = \frac{\Delta t}{\gamma(v)}.$$

Di conseguenza per la prima astronave vale

$$\tau_1 = \frac{d}{v_1\gamma(v_1)},$$

mentre per la seconda astronave, sommando sui due intervalli di tempo, si ottiene

$$\tau_2 = (t_1 - t_2) + \frac{t_2}{\gamma(v_2)} = \frac{d}{v_1} - \frac{d}{v_2} + \frac{d}{v_2\gamma(v_2)}.$$

Volendo dimostrare che  $\tau_1 > \tau_2$  per ogni  $v_1 < v_2$ , innanzitutto definiamo la funzione

$$f(v) \equiv \frac{c}{v} - \frac{c}{v\gamma(v)}$$

e notiamo che vale la relazione

$$\tau_1 - \tau_2 = \frac{d}{c} \left( f(v_2) - f(v_1) \right)$$

e pertanto la tesi è dimostrata se si prova che  $f(v)$  è una funzione sempre crescente di  $v$ .

Convieni a questo punto passare alla variabile rapidità  $\theta$ , notando che vale per definizione  $v = c \tanh \theta$ , e di conseguenza

$$f(v(\theta)) = \frac{\cosh \theta - 1}{\sinh \theta} = \tanh \frac{\theta}{2}.$$

Poichè  $\tanh \frac{\theta}{2}$  è funzione sempre crescente di  $\theta$ , e  $\theta$  a sua volta è funzione sempre crescente della velocità, abbiamo ottenuto il risultato desiderato.

## Problema 2

Notiamo innanzitutto che è sempre possibile, senza perdita di generalità, effettuare una traslazione dell'origine del sistema di coordinate spaziotemporali definendo le nuove variabili  $y^\mu \equiv x^\mu - \bar{x}^\mu$  per cui

$$L^{\mu\nu} = y^\mu p^\nu - y^\nu p^\mu.$$

L'equazione per l'evoluzione temporale di  $L^{\mu\nu}$  è

$$\frac{dL^{\mu\nu}}{d\tau} = u^\mu p^\nu + y^\mu f^\nu - u^\nu p^\mu - y^\nu f^\mu,$$

dove  $u^\mu \equiv \frac{dy^\mu}{d\tau}$  è la quadrivelocità e  $f^\mu = \frac{dp^\mu}{d\tau}$  è la quadriforza, e poiché  $p^\mu \equiv m_0 u^\mu$  risulta

$$\frac{dL^{\mu\nu}}{d\tau} = y^\mu f^\nu - y^\nu f^\mu \equiv \tau^{\mu\nu}.$$

Il più generale moto che conserva  $L^{\mu\nu}$  deve quindi soddisfare la relazione  $\tau^{\mu\nu} = 0$ , ovvero  $y^\mu f^\nu = y^\nu f^\mu$ .

Ma a questo proposito notiamo che in generale per ogni coppia di quadrivettori  $A^\mu$  e  $B^\mu$  tali che  $A^\mu B^\nu = A^\nu B^\mu$  deve necessariamente valere la relazione  $B^\mu = \lambda A^\mu$ , dove  $\lambda$  è uno scalare per trasformazioni di Lorentz. Pertanto nel nostro caso deve valere  $f^\mu = \lambda y^\mu$ , e poiché la quadriforza è proporzionale alla quadriaccelerazione possiamo scrivere la condizione

$$a^\mu \equiv \frac{d^2 y^\mu}{d\tau^2} = \omega^2 y^\mu,$$

dove  $\omega^2$  è uno scalare di Lorentz.

Mostriamo ora che  $\omega^2$  è indipendente dal tempo proprio (e quindi è una costante del moto). Infatti la condizione  $u^\mu u_\mu = c^2$  implica che  $a^\mu u_\mu = 0$ , e questa relazione unita alla condizione trovata sopra implica a sua volta, nell'ipotesi di soluzioni non banali ( $\omega^2 \neq 0$ ), il vincolo

$$u^\mu y_\mu = 0,$$

che è subito risolto dalla relazione  $y^\mu y_\mu = -r_0^2$ , dove  $r_0^2$  è una costante, determinata dalle condizioni iniziali.

Prendendo la derivata rispetto al tempo proprio della relazione  $u^\mu y_\mu = 0$  si ottiene poi  $u^\mu u_\mu + a^\mu y_\mu = 0$ , da cui anche  $a^\mu y_\mu = -c^2$ , e sostituendo si ricava infine

$$\omega^2 y^\mu y_\mu = -\omega^2 r_0^2 = -c^2,$$

che implica che  $\omega^2 = \frac{c^2}{r_0^2}$  è costante ed è a sua volta fissato a partire dalle condizioni iniziali.

Possiamo calcolare anche il modulo della quadriaccelerazione e riconoscere che per l'accelerazione nel riferimento di quiete istantanea  $a_0$  vale

$$a_0 \equiv \sqrt{-a^\mu a_\mu} = \omega^2 \sqrt{-y^\mu y_\mu} = \frac{c^2}{r_0}.$$

Alternativamente si poteva dedurre il risultato studiando direttamente le condizioni per l'annullamento delle componenti di  $\tau^{\mu\nu}$ , e in particolare notando che, posto  $\mathbf{F}$  il vettore forza,  $y^\mu \equiv [ct, \mathbf{r}]$  e  $\mathbf{u} \equiv \dot{\mathbf{r}}$ , la condizione per l'annullamento di  $\tau^{0i}$  si scrive

$$c^2 t \mathbf{F} - \mathbf{r}(\mathbf{F} \cdot \mathbf{u}) = 0,$$

mentre l'annullarsi di  $\tau^{ij}$  richiede  $\mathbf{r} \wedge \mathbf{F} = 0$  ed è quindi una banale conseguenza della condizione precedente.

Moltiplicando scalarmente per  $\mathbf{u}$  la condizione trovata si ottiene poi che, una volta escluso il caso banale  $\mathbf{F} \cdot \mathbf{u} = 0$  (che implicherebbe  $\mathbf{F} = 0$ ), deve valere  $c^2 t - \mathbf{r} \cdot \mathbf{u} = 0$ , da cui subito integrando risulta  $\mathbf{r}^2 = r_0^2 + c^2 t^2$ , che è appunto la condizione  $y^\mu y_\mu = -r_0^2$ .

È evidente nel caso di moto unidimensionale che la soluzione trovata corrisponde al moto iperbolico (accelerazione costante nel riferimento di quiete istantanea). È anche possibile dimostrare che la soluzione generale dell'equazione  $a^\mu = \omega^2 y^\mu$  si può scrivere in funzione del tempo proprio  $\tau$  nella forma parametrica

$$ct = \frac{r_0}{\cos \theta} \sinh \omega(\tau - \tau_0),$$

$$\mathbf{r} = \frac{r_0}{2 \cos \theta} [\hat{\mathbf{a}} e^{\omega(\tau - \tau_0)} + \hat{\mathbf{b}} e^{-\omega(\tau - \tau_0)}],$$

dove  $\tau_0$  è un parametro arbitrario e  $\theta$  è l'angolo definito dalla relazione  $\hat{\mathbf{a}} \cdot \hat{\mathbf{b}} = \cos 2\theta$ , essendo  $\hat{\mathbf{a}}$  e  $\hat{\mathbf{b}}$  due versori costanti arbitrari.

La soluzione trovata si può anche riformulare sotto forma di legge oraria:

$$\mathbf{r} = \hat{\mathbf{m}} \sin \theta ct + \hat{\mathbf{n}} \sqrt{r_0^2 + (\cos \theta ct)^2},$$

dove  $\hat{\mathbf{m}} \equiv \frac{\hat{\mathbf{a}} - \hat{\mathbf{b}}}{2 \sin \theta}$  e  $\hat{\mathbf{n}} \equiv \frac{\hat{\mathbf{a}} + \hat{\mathbf{b}}}{2 \cos \theta}$  sono due versori costanti arbitrari ma tra loro ortogonali.

È a questo punto facile verificare che la trasformazione di Lorentz caratterizzata dalla velocità  $\mathbf{v} = \hat{\mathbf{m}} \sin \theta c$  trasforma il moto sopra identificato in un moto iperbolico unidimensionale della forma

$$\mathbf{r}' = \hat{\mathbf{n}} \sqrt{r_0^2 + (ct')^2}.$$

### Problema 3

Ogni fotone è caratterizzato dal proprio impulso  $\mathbf{p}_i$ , e quindi da tre variabili dinamiche, mentre l'energia è fissata dalla relazione  $\varepsilon_i = |\mathbf{p}_i|c$ . Occorre però tener conto delle leggi di conservazione dell'energia e dell'impulso, che sono in tutto quattro relazioni tra le variabili, e dell'invarianza per rotazioni, che permette di variare arbitrariamente tre angoli, per esempio al fine di orientare l'impulso del primo fotone lungo l'asse  $x$  e l'impulso del secondo fotone nel piano  $xy$ . Il numero dei gradi di libertà dinamici è quindi

$$3n - 4 - 3 = 3n - 7.$$

In particolare nel caso  $n = 3$  i gradi di libertà dinamici sono due. Definiamo allora  $\theta_i$  l'angolo formato dalle direzioni dei fotoni  $j$  e  $k$  (dove  $j, k \neq i$ ) nel riferimento del centro di massa, nel quale la particella che decade è in quiete. Per l'annullarsi dell'impulso totale consegue immediatamente che in questo caso il decadimento avviene in un piano, e vale pertanto la relazione

$$\theta_1 + \theta_2 + \theta_3 = 2\pi.$$

Si possono quindi scegliere come variabili dinamiche indipendenti due qualunque tra gli angoli  $\theta_i$ .

Per quanto detto in precedenza possiamo parametrizzare i quadrimpulsi nella forma

$$p_1 = \frac{h\nu_1}{c}[1, 1, 0, 0], \quad p_2 = \frac{h\nu_2}{c}[1, \sin \theta_3, \cos \theta_3, 0], \quad p_3 = \frac{h\nu_3}{c}[1, -\sin \theta_2, \cos \theta_2, 0],$$

e imporre la conservazione del quadrimpulso totale, notando che esso vale  $P = [Mc, 0, 0, 0]$ .

Ne conseguono quindi le relazioni

$$\nu_1 + \nu_2 \cos \theta_3 + \nu_3 \cos \theta_2 = 0, \quad \nu_2 \sin \theta_3 + \nu_3 \sin \theta_2 = 0$$

e la conservazione dell'energia

$$\nu_1 + \nu_2 + \nu_3 = \frac{Mc^2}{h}.$$

Notiamo che dalle relazioni di conservazione dell'impulso discende immediatamente la proprietà, valida per qualunque coppia di valori  $i, j$ ,

$$\frac{\nu_i}{\sin \theta_i} = \frac{\nu_j}{\sin \theta_j},$$

e sostituendo queste relazioni nella legge di conservazione dell'energia si ottiene facilmente per qualunque valore di  $i$  la relazione

$$\frac{\nu_i}{\sin \theta_i}(\sin \theta_1 + \sin \theta_2 + \sin \theta_3) = \frac{Mc^2}{h}.$$

la formula risolutiva è pertanto

$$\nu_i = \frac{Mc^2}{h} \frac{\sin \theta_i}{\sin \theta_1 + \sin \theta_2 + \sin \theta_3},$$

dove si intende che ciascuno dei tre angoli può essere eliminato in favore degli altri due mediante la relazione  $\sin \theta_i = -\sin(\theta_j + \theta_k)$ .